



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष २, अंक १३६]

गुरुवार, ऑक्टोबर २०, २०१६/आश्विन २८, शके १९३८

[पृष्ठे ३, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक २७०

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मंत्रालय, मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २० ऑक्टोबर २०१६

अधिसूचना

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८.

क्रमांक संकीर्ण.०२१५/प्र.क्र. ३०/बंदरे-१.— भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ (१९०८ चा १५) चे कलम ५ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीचा , आणि त्या बाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून, आणि शासन अधिसूचना, गृह विभाग क्र. एमपीटी.१०९२/सीआर-५३/टीआरए-४, दिनांक १६ फेब्रुवारी १९९६ आणि क्र. आयपीए-१२९८/सीआर-१०७/पीआरटी-१, दिनांक ६ जानेवारी २००० मध्ये सुधारणा करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे,—

(अ) यासोबतच्या अनुसूचीतील स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या बंदराच्या विद्यमान हद्दीमध्ये (जे बंदर ह्या कायद्याच्या पहिल्या अनुसूचीच्या भाग (१०) मध्ये नमूद केलेले आहे आणि ज्याला ह्या कायद्याच्या तरतुदी लागू होतात) फेरबदल करीत आहे ; आणि

(ब) सदर अनुसूचीतील स्तंभ (३) मध्ये क्रमवारीने विनिर्दिष्ट केलेल्या तंतोतंत मर्यादेत त्याची हद्द जाहीर करीत आहे.

अनुसूची

अनुक्रमांक (१)	बंदराचे नाव (२)	भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ अन्वये बंदराची व्याप्ती (३)
“ १	डहाणू	डहाणू बंदराच्या बंदर हद्दीमध्ये, बिंदू (अ) अक्षांश १९°५७'५९" उत्तर, रेखांश ७२°४२'१८" पूर्व, या स्थित बिंदूपासून उत्तर दिशेने किनाऱ्यालागत उच्चतम भरती रेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डासहित खाडीमधील नौकानयनास योग्य असेपर्यंत बिंदू (ब) अक्षांश २०°०१'३६" उत्तर, रेखांश ७२°४२'५३" पूर्व पर्यंत, त्यानंतर समुद्रात पश्चिमेकडे बिंदू (क) अक्षांश २०°०१'३६" उत्तर, रेखांश ७२°३२'२४" पूर्व पर्यंत, त्यानंतर तेथून पुढे दक्षिणेकडे बिंदू (ड) अक्षांश १९°५९'३६" उत्तर, रेखांश ७२°३२'२४" पूर्व पर्यंत व तेथून परत किनाऱ्यावरील बिंदू (अ) अक्षांश १९°५७'५९" उत्तर, रेखांश ७२°४२'१८" पूर्व पर्यंत, क्षेत्र अंतर्भूत राहिल. स्थानिक मासेमारी नौकांना व बिगर मासेमारी नौकांना या बंदर हद्दीमधून नौकानयनाचा मार्ग मुक्त राहिल.

(१)

(१)	(२)	(३)
२	तारापूर	तारापूर बंदराच्या बंदर हद्दीमध्ये, बिंदू (अ) अक्षांश 19°50'00" उत्तर, रेखांश 72°39'10" पूर्व, या स्थित बिंदूपासून उत्तर दिशेने किनाऱ्यालगत उच्चतम भरती रेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डासहित खाडीमधील नोकानयनास योग्य असेपर्यंत बिंदू (ब) अक्षांश 19°54'26" उत्तर, रेखांश 72°40'34" पूर्व पर्यंत, त्यानंतर समुद्रात पश्चिमेकडे बिंदू (क) अक्षांश 19°54'22" उत्तर, रेखांश 72°38'18" पूर्व पर्यंत, त्यानंतर तेथून पुढे दक्षिणेकडे बिंदू (ड) अक्षांश 19°50'00" उत्तर, रेखांश 72°38'18" पूर्व पर्यंत व तेथून परत किनाऱ्यावरील बिंदू (अ) अक्षांश 19°50'00" उत्तर, रेखांश 72°39'10" पूर्व पर्यंत क्षेत्र अंतर्भूत राहिल. स्थानिक मासेमारी नौकांना व बिगर मासेमारी नौकांना या बंदर हद्दीमधून नोकानयनाचा मार्ग मुक्त राहिल."

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

वि. अ. मालेगांवकर,
शासनाचे विशेष कार्य अधिकारी.

HOME DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,

Dated the 20th October 2016.

NOTIFICATION

INDIAN PORTS ACT, 1908.

No. Sankirna-0215/C.R. 30/Port-1.— In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (XV of 1908), and of all other powers enabling it in this behalf, and in modification of the Government Notifications, Home Department, No. MPT. 1092/CR-53/TRA-4, dated the 16th February 1996 and No. IPA.-1298/CR-107/PRT-1, dated the 6th January 2000, the Government of Maharashtra hereby,—

(a) Alters the existing limits of the ports specified in column (2) of the Schedule hereto (being the ports referred to in the Part-X of the First Schedule appended to the said Act and being ports to which the said Act extends); and

(b) Declares the limits respectively specified against the said ports in column (3) of the said schedule to be the precise extent of the limits thereof.

Schedule

Serial No. (1)	Name of Port (2)	Limits under the Indian Ports Act, 1908 (3)
“ 1	Dahanu	Dahanu Port limits will be, Point (A) Latitude 19°57'59" N, Longitude 72°42'18" E, from here along the coast northwards to point (B) Latitude 20°01'36" N, Longitude 72°42'53" E, including banks and shores up to high water line including 50 yards landwards from High water marks and creeks within the line as far as navigable and into the sea westwards to Point (C) Latitude 20°01'36" N, Longitude 72°32'24" E, thence southward to point (D) Latitude 19°59'36" N, Longitude 72°32'24" E, and back to co-ordinate (A) on the coast and within these limits free navigational passage for all local fishing and non-fishing vessels.
2	Tarapur	Tarapur Port limits will be, Point (A) Latitude 19°50'00" N, Longitude 72°39'10" E, from here along the coast northwards to Point (B) Latitude 19°54'26" N, Longitude 72°40'34" E, including banks and shores up to high water line including 50 yards landwards from High Water Mark, and creeks within the line as far as navigable and in to the sea westward to Point (C) Latitude 19°54'22" N, Longitude 72°38'18" E, thence southward to point (D) Latitude 19°50'00" N, Longitude 72°38'18" E, and back to co-ordinate (A) on the coast and within these limits free navigational passage for all local fishing and non-fishing vessels.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

V. A. MALEGAONKAR,

Officer on Special Duty to the Government.